

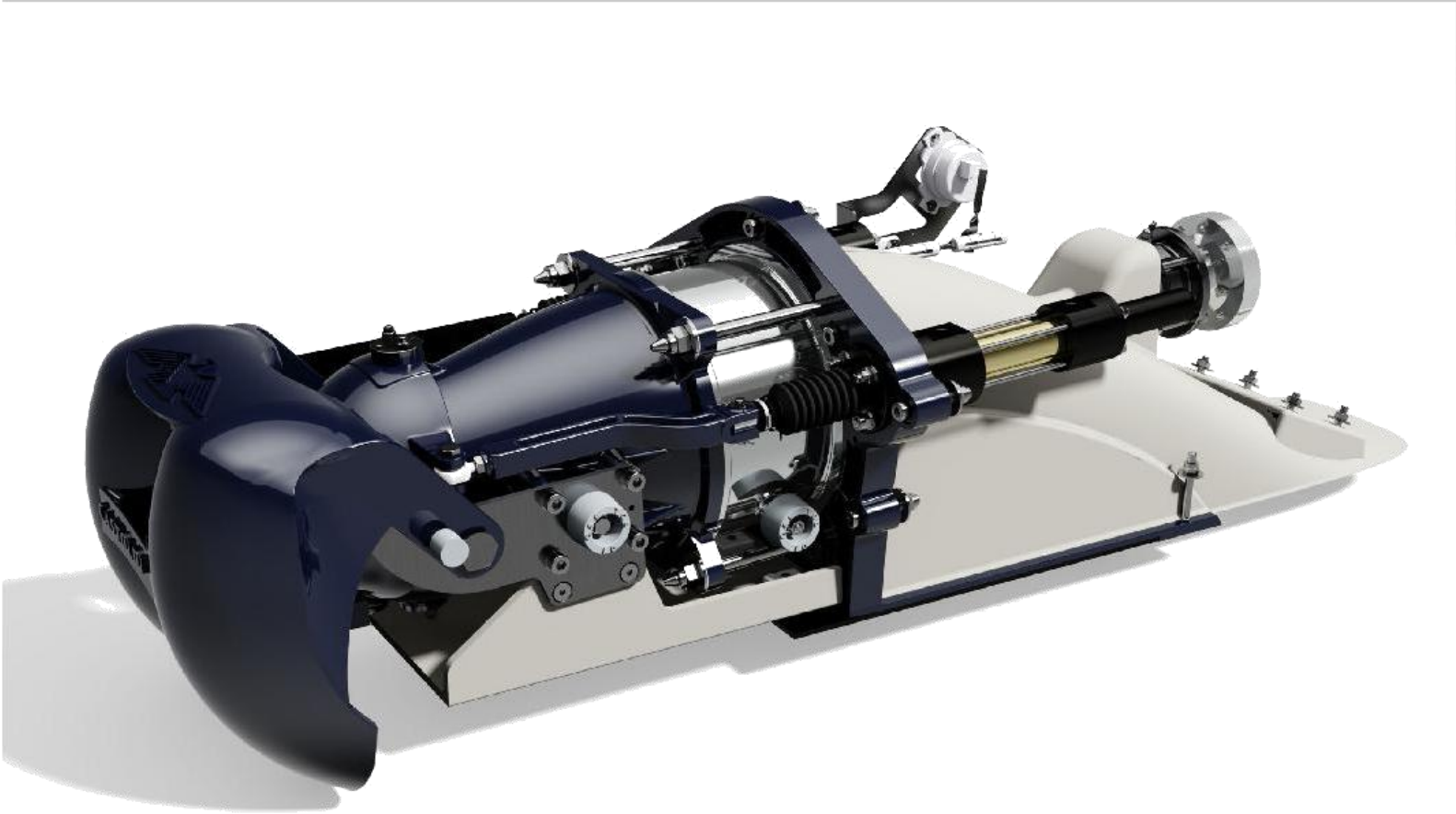


NEW

先进高效的船用喷泵

TD 224 D.D.

Turbodrive 224 D.D. 是喷泵系列中唯一一款没有配备内置一体化齿轮箱的喷泵，与发动机采用直连方式。喷泵结构简单、坚固耐用、重量轻，具有高效的推力。



高效的推力

紧凑

重量轻

持久耐用

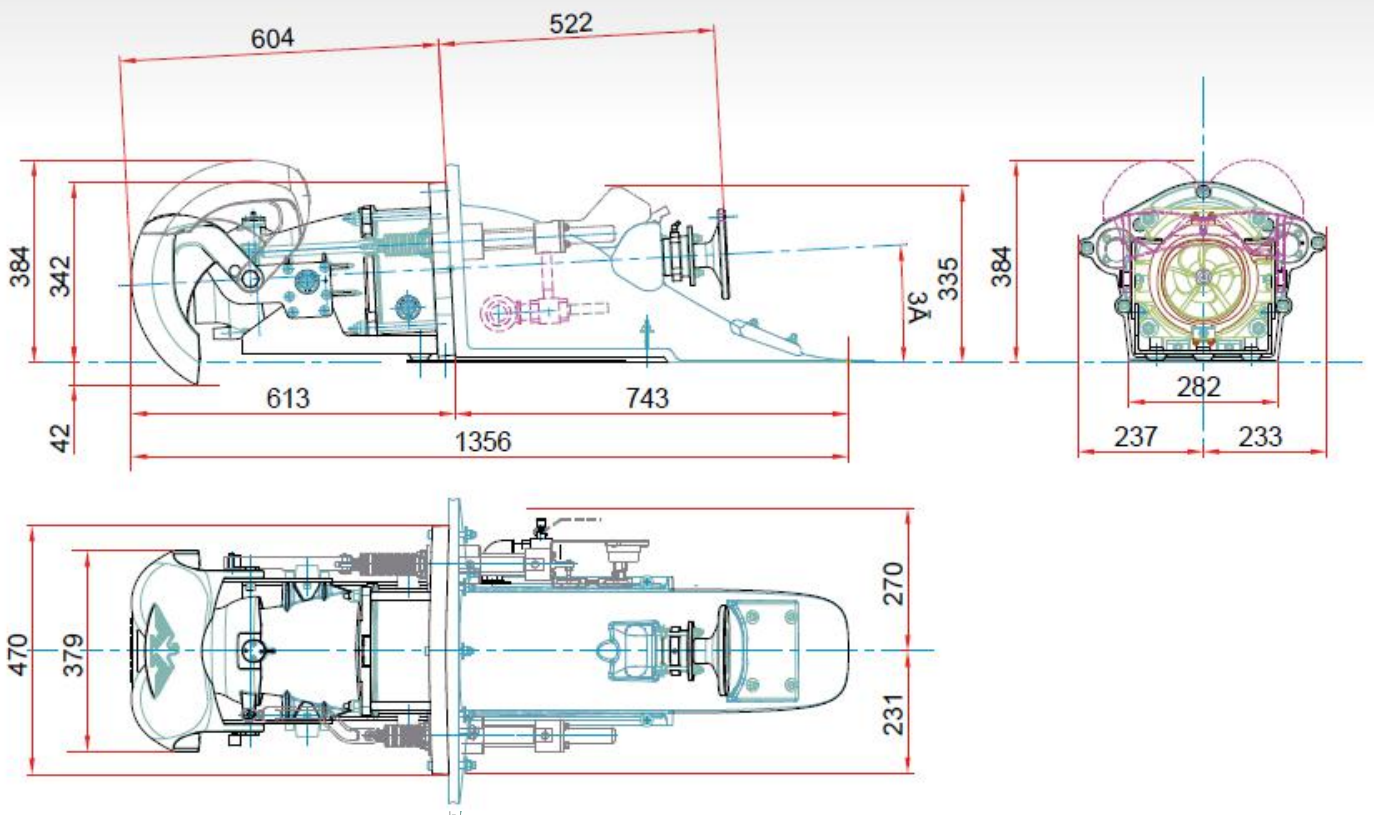


TD 224 D.D. 主要部件材质

Turbodrive 224 D.D. 除叶轮室外其主要部件都是船用铝合金材质，叶轮为不锈钢，管道上方部分选用 GRP，Kevlar 或者复合材料可直接与船体连接。

叶轮	AISI 316 不锈钢
叶轮室	AISI 316 不锈钢
叶轮轴	Bronze CW459K
输入轴	Aquamet 17 不锈钢
定子	G.Ai.Si.7 铝合金
转向喷嘴和倒车翻斗	G.Ai.Si.7 铝合金
转向轴	AISI 316 不锈钢
倒车轴	AISI 316 不锈钢
喷泵管道	GRP, Kevlar or 复合材料
进水口保护格栅	UNI EN AW6082 铝合金

外型尺寸



TD 224 D.D. 技术规格

叶轮	4 桨叶、单级轴流适合 110 mHP @ 3200 rpm 主机或者其他在相同立方曲线上的功率和转速。其他叶轮可根据要求提供。
叶轮直径	224 mm (在进水口)
定子	5 叶
输入法兰	适用于最大 170 mm 直径的驱动轴法兰
最大输入功率	147 kW (200 mHP)
叶轮连接系统	直连驱动
艉板角度	93°
驱动轴转动方向	顺时针方向 (从驱动轴输入法兰端看)
液压装置	机舱内，与喷泵一体化设计
发动机冷却吸水口	1" (33,3 mm) GAS
喷泵干重 (包括所有部件及液压，不包括管道上部)	51,7 kg
电动油泵 (分离)	11 kg
喷泵承载水量	30 L
B.P.R.	进水口提供辅助旁通水流
进水口保护	固定格栅保护
倒车系统	Castoldi 紧凑倒车翻斗
转向系统	Castoldi 转向喷嘴
全腐蚀保护	所有铝合金部件均采用船用防腐阳极处理 (60 微米)，3 层特殊涂层，并配备防腐锌块。

